

# ACCLUS

b l a - b l a

## Stéphane Girard

Team manager Sunn-Montgenèvre



L'équipe française a été complètement remaniée cet automne. Julien Camellini sera le leader avec l'ambition de retrouver le podium sur la Coupe du monde.

Depuis quand aviez-vous la volonté de revoir entièrement l'équipe ?

Déjà l'an passé, certains de nos partenaires avaient exprimé leur souhait de voir une équipe plus internationale. Et notamment avec la venue d'un Anglais. Après une saison pas évidente en termes de résultats, nous avons décidé de ne pas renouveler le contrat avec Rémi Thirion et Anaïs Pajot. En ce qui concerne Romain, la question est plus délicate avec le four-cross. C'est une discipline dans laquelle nous faisons essentiellement de l'image et nous avons besoin de résultats forts, c'est pour cette raison que nous n'avons pas continué. Nous avons souhaité nous concentrer sur deux disciplines fortes, avec la descente et l'enduro.

Les deux entités seront-elles réunies en 2011 ?

On est sous le même nom, Sunn-Montgenèvre. Mais les enduristes ne porteront pas le même maillot que les descendeurs. Du côté de l'enduro, il n'y aura pas de changement, avec Anne-Caro (Chausson), mais aussi Yannick Pontal et Simon André, qui occupe également le poste de chef produit chez Sunn.

Robin Wallner était également prévu dans l'effectif en descente...

Oui. Je souhaitais garder Robin, qui était arrivé à l'intersaison l'an passé chez nous. Mais il a eu une bonne proposition de la part de la station d'Åre, en Suède, pour monter sa propre structure avec son frère. Cette aventure le tentait et je n'ai pas cherché à le retenir.

Pourquoi le choix s'est-il arrêté sur Sam Dale et Joe Connell ?

Je connais Sam depuis quelque temps. Il a connu une année faste en 2008, où il était chez Cannondale et a fini deuxième des mondiaux. Mais il n'a pas pu confirmer de suite et s'est retrouvé un peu tout seul. Il a dû se débrouiller avec très peu de moyens et pourtant, l'an passé, il a pris la 17<sup>e</sup> place à Leogang. Ça valait le coup de lui donner une chance, d'autant plus qu'il a juste 20 ans. Pour Joe (Connell), il fait partie du même lycée sport-études en Ecosse que Lewis Buchanan ou encore Sam Flockhart. Il sera Junior première année et il a fait des bons résultats dans son pays.

Comment se sont passées les négociations avec Julien Camellini ?

Avec Julien, on se connaît depuis l'époque où je dirigeais l'équipe Vouilloz racing. Je l'ai même entraîné deux ans à cette époque-là. Il correspond parfaitement à ce que nous recherchions, un garçon capable d'être sur le podium de la Coupe du monde ou dans le top dix. Il sort de deux saisons difficiles avec pas mal de problèmes de santé. En plus, je m'entends vraiment très bien avec son entraîneur (Mickaël Bouget), c'est toujours plus facile au moment de planifier la saison.



## Beauté

Si vous ne savez pas quoi offrir à votre chéri sportif pour Noël, **Jeewin** spécialiste des crèmes pour sportifs, vient de lancer sa Box "chic et sport", indispensable pour tout homme moderne qui se respecte. Elle lui permettra de transporter sa gamme complète de produits de beauté aux quatre coins du monde, dans tous ses trips.

## Standardisation

Un accord entre les différentes marques de jeux de direction va, dès l'an prochain, permettre une identification simplifiée de toutes les références existantes des standards actuels. Le pratiquant s'y retrouvera beaucoup plus facilement. Pour plus d'informations, rendez-vous sur le site [www.bicycleheadsets.com](http://www.bicycleheadsets.com).



## CARBONE

Après le succès obtenu cette année avec leur première collection en carbone, les Nantais de DM3 agrandissent encore leur gamme composite pour 2011 avec la série Krb Light. Au menu, toujours de l'antidéraillement, dont ces modèles pour XC mono-plateau et DH ISCG. Splendides !



## Scott resserre ses rangs

Après la prolongation de ses deux stars, Florian Vogel et Nino Schurter, Scott-Swisspower vient d'annoncer la composition de son équipe pour la saison prochaine.

En Elites, Marcel Wildhaber a été conservé, tout comme le champion d'Europe Juniors, Roger Walder. 2011 marquera également les grands débuts d'Andri Frischknecht, le fils de Thomas, dans la catégorie des Juniors. Enfin, le jeune Dominic Zumstein a été engagé.



## Trip

A peine annoncé, le futur Urge Cabo Verde attire déjà les pilotes ! Après les deux sélectionnés du Urge Training Camp (voir Bike 94), c'est au tour des pilotes de notoriété de prendre leur billet pour le Cap Vert. Et après Sam Péridy, Hans Rey (à droite) et Mark Weir (à gauche), c'est au tour de la world champ Tracy Moseley (au centre) d'avoir répondu présente. A qui le tour ?